



(aangepast) Rondje Pampus 2021

Wedstrijdbepalingen

1. Regels

- 1.1 Tijdens de race gelden deze wedstrijdbepalingen en de Regels voor het Wedstrijdzeilen van het Watersport Verbond, behoudens voor zover uitgesloten in deze wedstrijdbepalingen en in de nadere mededelingen.
- 1.2 Bepalingen van het ISAF in zake veiligheid cat. 4.
- 1.3 Ongeacht de wedstrijd zijn de reglementen van het BPR van toepassing.

2. Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen tijdens het palaver op zaterdagochtend gedaan worden.
- 2.2 Mededelingen zullen, indien mogelijk, voorafgaand op www.vwvdepieterman.nl gepubliceerd worden.
- 2.3 Op de ochtend van de race is het palaver om 09:00 uur in het Havenkantoor. Eventuele wijzigingen in de wedstrijdbepalingen en de baan zullen daar bekend worden gemaakt.

3. Programma van de wedstrijd

- 3.1 De wedstrijd wordt gevaren op zaterdag 3 juli 2021.
- 3.2 De wedstrijd is open gesteld voor de leden van VWV De Pieterman en voor ligplaatshouders van Marina Volendam die geen lid zijn. Inschrijfkosten bedragen 5,- Euro per opvarende.
- 3.3 Er wordt gevaren in één toerklasse. Bij het inschrijven dient u uw SW factor door te geven. Indien men niet over een SW-factor van het schip beschikt zal dit door de organisatie toegewezen worden middels de SW-rating van het Watersport Verbond.
- 3.4 aanmelden d.m.v. Email naar info@vwvdepieterman.nl
- 3.5 De start is om 10:30 uur.
- 3.6 Deelnemers aan de wedstrijd worden geacht NIET de Nederlandse vlag te voeren.

4. Wedstrijdnummers

- 4.1. Deelnemers zonder zeilnummer kunnen worden geacht een door de organisatie verstrekt wedstrijdnummer aan de zeereeling ter hoogte van de boeg te voeren. Dit besluit wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.
- 4.2. Voor dit nummer betaalt u een borg van 10,- Euro.

5. Wedstrijdbaan

- 5.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Markermeer. De details van wedstrijdbaan worden tijdens het palaver bekend gemaakt.
- 5.2. Merktekens
Merktekens van de baan zijn hydrografische boeien en of andere, op de kaart vermelde, obstakels.

5.3 Kardinale boeien dienen op de juiste wijze gerond te worden.

6. Start

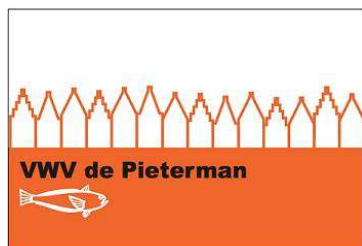
6.1 De startlijn bevindt tussen het startschip en boei GZ 1 of boei GZ 2.

6.2 De startlijn is bij windrichtingen uit het noorden tussen het startschip en boei GZ 2.



De startlijn is bij windrichtingen uit het zuiden tussen het startschip en boei GZ 1. De boei die de startlijn vormt wordt tijdens het palaver bekend gemaakt. Om te starten dient men het *startschip* aan *stuurboord* te houden, de GZ 1 of GZ 2 boei aan bakboord. Indien beschikbaar kan een te ronden bovenwindse gele boei geplaatst worden. Dit wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

6.3 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van VVW De Pieterman.



6.4 Geluidseinen en marifoonoproepen

6.4.a Het *waarschuwing* sein zal worden gegeven 5 minuten voor de start. Het waarschuwing sein bestaat uit een **lang geluidsein (5 sec)** en de **mededeling via Marifoonkanaal 77.** **Let op: Motor Uit!!**



6.4.b Het *voorbereiding* sein zal worden gegeven 4 minuten voor de start. Het voorbereiding sein bestaat uit een **kort geluidsein (1 sec).**



6.4.c Het *één minuut* sein zal worden gegeven 1 minuut voor de start. Het één minuut sein bestaat uit een **lang geluidsein (5 sec)** en de mededeling via **Marifoonkanaal 77**.



6.4.d De start wordt aangegeven door **2 geluidsseinen van 2 sec snel achter elkaar** en zal in principe om 10:30 uur plaatsvinden.

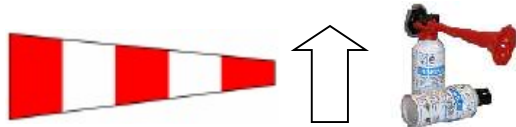


6.5 Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

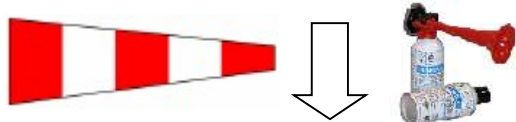
6.6 Te vroeg starten wordt bestraft met een tijdsraf van 3%.

6.7 De start is om 10:30 uur (GPS tijd).

6.8 Bij uitstel wordt de OW vlag gehesen met een lang geluidsein (5 sec).



6.8.a Bij hervatten van de startprocedure wordt de OW vlag gestreken met een lang geluidsein (5 sec).



1 minuut na het strijken van de OW vlag en het lange geluidsein wordt de startprocedure in gang gezet met het attentiesein: 6.4.a.

7. Finish

7.1 De finishlijn is de startlijn en wordt gevormd door het *finishschip* en boei GZ1 of GZ2.

7.2 Als geldende tijd wordt aangehouden de lokale Midden-Europese Zomertijd.

8. Afbreken en inkorten van de baan

8.1 De organisatie behoudt zich het recht voor om de wedstrijd af te breken of in te korten in verband met de omstandigheden. Mededelingen daarover zullen worden gedaan op VHF kanaal 77 gedurende de race of tijdens het palaver.

8.2 De organisatie behoudt zich tevens het recht voor om de start uit te stellen (6.8) of om niet te starten in verband met de weeromstandigheden.

8.3 In beginsel zal niet worden gestart bij een waarschuwing voor Bft 6 (22 knopen) of meer.

9. Tijdslimieten

9.1. Boten die later finishen dan 17:00 uur dienen hun finishtijd bij de boeien GZ1 & GZ2 (op coördinaten N 52°29'84 E 05°06'10) te noteren.

9.2 Boten die na 17:00 uur finishen en niet voor zondag 12:00 uur hun finish tijd hebben door gemaïld naar wedstrijd@vwwdepieterman.nl zullen de score DNF krijgen.

10. Veiligheidsvoorschriften

10.1 De veiligheidsvoorschriften zijn geldend zoals genoemd in ISAF Special Regulations Categorie 4 voor Monohulls en Multihulls.

10.2 Boten die opgeven dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij het start / finishschip, via kanaal VHF 77 of op het bij het palaver gegeven telefoonnummer van de wedstrijdleiding.

11. Veiligheid

11.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

12. Aansprakelijkheid en verzekering

12.1 De wedstrijdorganisatie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

12.2 Deelnemende schippers zullen de organisatie vrijwaren tegen eventuele claims van een of meerdere van hun bemanningsleden of van derden middels het invullen van het Inschrijvingsformulier.

12.3 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van 1.000.000 euro per gebeurtenis die geldig is in het hele vaargebied.

13. Prijsuitreiking

13.1 De prijsuitreiking zal plaatsvinden achter het havenkantoor om c.a, 17:00u , vergezeld door een maaltijd (aangeboden door Marina Volendam) en een borrel.

14. Uitslagen

14.1 Na afloop van de wedstrijd worden de uitslagen gepubliceerd op de website www.vwvdepieterman.nl. Over de uitslag wordt niet gediscussieerd.

Graag bedanken we onze sponsors die dit evenement mede mogelijk maken:

