

Rondje Pampus

Wedstrijdbepalingen

1. Regels

1.1 Tijdens de race gelden deze wedstrijdbepalingen en de Regels voor het Wedstrijdzeilen 2013-2016 van het Watersport Verbond, behoudens voor zover uitgesloten in deze wedstrijdbepalingen en in de nadere mededelingen.

1.2 Bepalingen van het ISAF in zake veiligheid cat. 4.

1.3 Voorafgaand, tijdens en na de wedstrijd zijn de reglementen van het BPR van toepassing.

2. Mededelingen aan deelnemers

2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen tijdens het palaver op zaterdagochtend gedaan worden.

2.2 Mededelingen zullen, indien mogelijk, voorafgaand op www.vwvdepieterman.nl gepubliceerd worden.

2.3 Vervalt

2.4 Op de ochtend van de race is het palaver om 09:00 uur in het Havenkantoor. Eventuele wijzigingen in de wedstrijdbepalingen en de baan zullen daar bekend worden gemaakt.

3. Programma van de wedstrijd

3.1 De wedstrijd wordt gevaren op zaterdag.

3.2 De wedstrijd is open gesteld voor de leden van VWV De Pieterman en voor ligplaatshouders van Marina Volendam die geen lid zijn. Inschrijfkosten bedragen 5,- Euro per opvarende voor leden van VWV De Pieterman en 10,- Euro per opvarende voor niet-leden.

3.3 Er wordt gevaren in één toerklasse. Bij het inschrijven dient u uw SW factor door te geven. Indien men niet over een SW-factor van het schip beschikt zal dit door de organisatie toegewezen worden middels de SW-rating van het Watersport Verbond.

3.4 aanmelden d.m.v. Email naar info@vwvdepieterman.nl

3.5 De start is om 10:30 uur.

3.6 Deelnemers worden geacht tijdens de wedstrijd *niet* de Nederlandse vlag te voeren.

4. Wedstrijdnummers

4.1. Deelnemers zonder zeilnummer kunnen worden geacht een door de organisatie verstrekt wedstrijdnummer aan de zeereeling ter hoogte van de boeg te voeren. Dit besluit wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

4.2. Voor dit nummer betaalt u een borg van 10,- Euro.

5. Wedstrijdbaan

5.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Markermeer.

We adviseren om de Hydrografische kaart 1810, laatste editie februari 2013 pagina 1810.9 en 1810.3) aan boord te hebben.

5.2. Merktekens

Merktekens van de baan zijn hydrografische boeien en het eiland Pampus. De kardinale boeien rond het Paard van Marken mogen NIET aan de binnenkant gerond worden.

5.3 Na het starten dient men het eiland Pampus te ronden, hetzij over bakboord, hetzij over stuurboord.

Let op: ten NNW van het eiland Pampus bevindt zich een ondiepte van 1,7 meter.

6. Start

6.1 De startlijn bevindt tussen het startschip en boei GZ 1 of boei GZ 2.

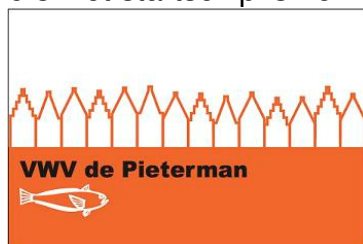
6.2 De startlijn is bij Noordelijke windrichtingen tussen het startschip en boei GZ 2. Bij Noordelijke windrichtingen kan er een te ronden bovenwindse gele boei geplaatst worden. Dit wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.



De startlijn is bij Zuidelijke windrichtingen tussen het startschip en boei GZ 1. De boei die de startlijn vormt wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

Om te starten dient men het *startschip* aan *stuurboord* te houden, de GZ 1 of GZ 2 boei aan bakboord.

6.3 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van VWV De Pieterman.



6.4

6.4.a Het *waarschuwing* sein zal worden gegeven 5 minuten voor de start. Het waarschuwing sein bestaat uit een **lang geluidsein (5 sec)** en de mededeling via **Marifoonkanaal 77**.



6.4.b Het *voorbereiding* sein zal worden gegeven 4 minuten voor de start. Het voorbereiding sein bestaat uit een **kort geluidsein (1 sec)**.



6.4.c Het *één minuut* sein zal worden gegeven 1 minuut voor de start. Het één minuut sein bestaat uit een **lang geluidsein (5 sec)** en de mededeling via **Marifoonkanaal 77**.



6.4.d De start wordt aangegeven door **2 geluidsseinen van 2 sec snel achter elkaar** en zal in principe om 11:00 uur plaatsvinden.

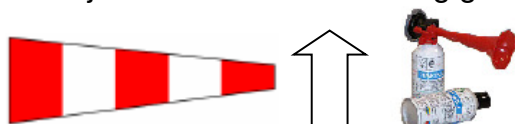


6.5 Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

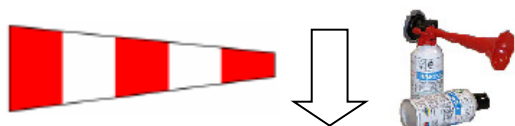
6.6 Te vroeg starten wordt bestraft met een tijdstraf van 3%.

6.7 De start is om 11:00 uur (GPS tijd).

6.8 Bij uitstel wordt de OW vlag gehesen met een lang geluidsein (5 sec).



6.8.a Bij hervatten van de startprocedure wordt de OW vlag gestreken met een lang geluidsein (5 sec).



1 minuut na het strijken van de OW vlag en het lange geluidsein wordt de startprocedure in gang gezet met het attentiessein: 6.4.a.

7. Finish

7.1 De finishlijn is de startlijn en wordt gevormd door het *finishschip* en boei GZ1 of GZ2.

7.2 Als geldende tijd wordt aangehouden de lokale Midden-Europese Zomertijd.

8. Afbreken en inkorten van de baan

8.1 De organisatie behoudt zich het recht voor om de wedstrijd af te breken of in te korten in verband met de omstandigheden. Mededelingen daarover zullen worden gedaan op VHF kanaal 77 gedurende de race of tijdens het palaver.

8.2 De organisatie behoudt zich tevens het recht voor om de start uit te stellen (6.8) of om niet te starten in verband met de weeromstandigheden.

8.3 In beginsel zal niet worden gestart bij een waarschuwing voor Bft 6 (22 knopen) of meer.

9. Tijdslimieten

9.1. Boten die later finishen dan 17:00 uur dienen hun finishtijd bij de boeien GZ1 & GZ2 (op coördinaten N 52°29'84 E 05°06'10) te noteren.

9.2 Boten die na 17:00 uur finishen en niet voor zondag 12:00 uur hun finish tijd hebben door gemaild naar wedstrijd@vwdpieterman.nl zullen de score DNF krijgen.

10. Veiligheidsvoorschriften

10.1 De veiligheidsvoorschriften zijn geldend zoals genoemd in ISAF Special Regulations Categorie 4 voor Monohulls en Multihulls.

10.2 Boten die opgeven dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij het start / finishschip, via kanaal VHF 77 of op het bij het palaver gegeven telefoonnummer van de wedstrijdleiding.

11. Veiligheid

11.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

12. Aansprakelijkheid en verzekering

12.1 De wedstrijdorganisatie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

12.2 Deelnemende schippers zullen de organisatie vrijwaren tegen eventuele claims van een of meerdere van hun bemanningsleden of van derden middels het invullen van het Inschrijvingsformulier.

12.3 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van 1.000.000 euro per gebeurtenis die geldig is in het hele vaargebied.

13. Prijsuitreiking

13.1 De volgende prijzen zullen worden uitgereikt;

1^e prijs: Waardebon aangeboden door Schröder Watersport Volendam

2^e prijs: Diner voor twee aangeboden door Restaurant Pieterman

3^e (verloot)prijs: Eén pond paling aangeboden door Paviljoen Smit-Bokkum.

13.2 De prijsuitreiking zal plaatsvinden achter het havenkantoor om ongeveer 17:00 uur, vergezeld van een buffet (aangeboden door Marina Volendam) en een borrel.

14. Uitslagen

14.1 Na afloop van de wedstrijd worden de uitslagen gepubliceerd op de website www.vwvdepieterman.nl. Over de uitslag wordt niet gediscussieerd.

Graag danken we onze sponsors die dit evenement mede mogelijk maken:

